



## COMPTE RENDU DE LA REUNION DE QUARTIER DU VILLAGE

21 NOVEMBRE 2023 A L'ECOLE DUMAS

Présentation de Pierre BARROS. Pierre BARROS excuse l'absence de Jacqueline HAESINGER, souffrante, qui ne sera pas présente ce jour. La présentation du bilan de mi-mandat se fait habituellement en interaction avec Madame la Maire puisqu'il s'agit pour Pierre BARROS d'aborder la première partie du mandat et de passer la main ensuite à Madame la Maire.

Présence de 25 personnes et des élus suivants : Gildas QUIQUEMPOIS, Patrick MULLER, Dominique DUFUMIER, Blaise ETHODET, Franck BLEUSE.

**Déchets sauvages :** *Est-ce que, si on ne ramassait pas, les gens arrêteraient de mettre leurs déchets ? Quid de l'argent dépensé pour cela ?*

On ramasse mais on a une politique d'identification des déchets sauvages et de verbalisation.

Pour financer le ramassage des déchets, hors ordures ménagères, la ville de Fosses ne dispose pas de budget. Il s'agit d'un budget consacré à la rémunération des agents salariés par la ville, et nous ne disposons que de la main d'œuvre. Et pendant que les agents agissent sur cette problématique, ils ne font pas autre chose. Les déchets sauvages sont mis en benne aux services techniques et c'est le Sigidurs qui vient récupérer les bennes. Notons tout de même que le Sigidurs est un syndicat qui est financé par les impôts à travers la taxe d'ordures ménagères.

**Construction de logements au village :** *51 logements, cela paraît beaucoup !*

Il ne s'agit pas de 51 logements au même endroit, mais d'avoir 40 logements d'un côté, et 11 logements de l'autre côté. Il y a eu une réduction du programme initial avec une typologie de logements plus adaptée au territoire.

**Rénovation du stade :** *Y aura-t-il un éclairage du terrain ?*

Oui, il est prévu des mâts d'éclairage dans le cadre de la rénovation du stade.

**Bacs de salage :** *il semble que le mélange sable-sel dans ces derniers n'a pas été renouvelé.*

Il est prévu de renouveler le contenu des bacs de salage dans les meilleurs délais.

**Traversée du village de Fosses :** *La traversée de Bellefontaine se réalise en toute sécurité, à 30 km/h, c'est très bien. Peut-on demander cela au département ?*

L'idée est de traverser le village comme à Bellefontaine, pour construire quelque chose qui soit plus qualifiant pour le village, et plus sécuritaire : à 30 km/h entre le chemin d'Hérivaux et l'allée des Potiers.

**Rue de la Mairie :** *travaux et sécurisation / difficulté pour accompagner les enfants à l'école.*

On a travaillé avec les gendarmes et les élus sur la vitesse de circulation dans la ville. On va diminuer celle-ci au niveau de nombreuses rues à 30 km/h et on garde les grands axes à 50. On a demandé aussi

à la gendarmerie des contrôles plus fréquents. On a entendu les demandes faites lors des précédentes réunions et on essaye d'avancer.

**Demande d'aménager une sorte de parking au numéro 70 Grande Rue :** *En allant vers Bellefontaine. Serait-il possible d'aménager le site afin d'avoir un stationnement un peu plus praticable.*

Les services de la ville se sont engagés à regarder à qui appartient ce foncier. Après vérification, cette bande de terrain appartient à un propriétaire privé et la ville ne peut donc pas intervenir.

**Problématique des poubelles :** *Au village des conteneurs ne sont pas rentrés après la collecte. Demander de centralisation des poubelles à un endroit ?*

Il faudra penser à cela aussi lors de l'élaboration du projet de traversée du village avec le département, pour résoudre au mieux les différentes problématiques rencontrées, notamment la question des poubelles. Il est important que les habitants puissent donner leur avis sur les enjeux de la traversée du village. Ce projet s'appuiera ainsi sur l'ensemble des éléments apportés par les habitants.

**Remerciements des agents techniques pour le fleurissement de la ville :** *Pourquoi nous n'avons pas au moins une fleur aux villages et villes fleuris ? Serait-il possible de déposer un dossier de candidature ?*

Nous allons regarder les critères pour y répondre.

**Problématique du transport :** *il n'y a plus de transport au village à cause du manque de rentabilité des lignes mais cela pose un vrai souci aux habitants du village.*

La région parisienne est gérée par Ile de France Mobilités. Sur la Grande Couronne, nous sommes sur un système de marché, qui a été renouvelé en septembre avec une présentation aux élus. Nous étions sur une vision positive et satisfaisante. En tant que Sénateur, Pierre Barros indique qu'il est intervenu sur ce sujet lorsque la question de mettre en place le même système sur la Petite Couronne a été évoquée, avec le principe que cela fonctionne très bien sur la Grande Couronne. Il est intervenu en indiquant que les horaires changent, les conducteurs de bus sont peu formés et les enfants se retrouvent seuls à rentrer à pieds car il n'y a pas de bus. Les bus sont remplacés par des cars plus petits, et la moitié des élèves ne peuvent monter dans les transports. Très vite, les maires du secteur ont écrit à Ile de France mobilités pour signaler leurs inquiétudes et leur colère. On a demandé à ce que quelques bus fonctionnent pour les déplacements des personnes qui ne sont pas en capacité d'être mobilisés. Nous n'avons aucune réponse et nous allons donc interpeller à nouveau Ile de France mobilités car la situation perdure.

**Bus électrique :** *En tant que Mairie vous ne pouvez pas prendre en charge un bus électrique pour tourner sur le secteur du village ?*

C'est en effet possible que la mairie le mette en place car elle a la compétence, après c'est une question de moyens. Cela veut dire acheter un bus et payer des salaires en plus. Malheureusement, nous ne sommes pas budgétairement calibrés pour ce type de dépense.

Aujourd'hui, on a cependant mis en place une navette pour les séniors et nous avons aussi les taxis communautaires pour les déplacements liés à la santé.

**La ville participe-t-elle au financement des bus ?**

Non, c'est la région qui a la compétence sur la question du transport.

## **Contrôle sur l'attribution du marché public Kéolis alors qu'il a des problèmes de recrutement de chauffeurs ?**

A partir du moment où on répond à un appel à marché public, c'est qu'on remplit les conditions. Ou alors cela veut dire que l'attribution est faussée. Aujourd'hui, il y a un turn-over de chauffeurs très important. Les ouvriers d'aujourd'hui ne sont plus RATP mais sont privatisés et il n'y a plus d'avantages à travailler à la RATP, donc il n'y a plus personne.

### **Le marché du centre-ville : *Qu'en est-il ?***

Il faut trouver des artisans qui veulent venir sur le marché. On a des commerçants qui viennent de très loin et donc c'est compliqué de démarcher les commerçants locaux, voisins. On a des producteurs qui ont eu beaucoup de boulot pendant la période Covid19 en organisant le marché local. Mais quand les grandes surfaces ont réouvert, il n'y avait plus de clients. Il faut aussi qu'il y ait de la consommation.

### **Question du stationnement : *difficulté à se garer en centre-ville.***

La police municipale a fait un gros travail sur la question du stationnement en centre-ville, ce qui apaise un peu cette problématique.

### **Chemin vers le centre d'équithérapie : *Des puisards ne doivent pas être entretenus, il est en mauvais état.***

Trou sur le chemin à reboucher pour éviter que cela soit de nouveau compliqué : à réaliser par les services techniques.

### **Problème chemin d'Hérivaux sur le mur de soutènement du Clos du château : *Il semble y avoir des pierres qui tombent et cela menace de s'effondrer.***

Des élus iront sur place afin de constater plus précisément cette situation.

### **Rumeurs : *La rumeur enfle au village sur la transformation d'un hangar en immeuble chemin des Prés.***

C'est un hangar agricole qui appartient à un propriétaire privé. On est situés sur une zone humide sur laquelle on ne peut pas construire. Sur toute la partie sud du village, on ne peut plus rien construire.